

RODAMIENTOS AISLANTES CON REVESTIMIENTO CERÁMICO HDY2

Los nuevos rodamientos aislantes con revestimiento cerámico de NSK han sido meticulosamente diseñados para respaldar la eficiencia energética y satisfacer la creciente demanda de motores controlados por inversores. Estos rodamientos son una solución efectiva para mitigar el riesgo asociado al daño causado por corrientes eléctricas en los rodamientos.



BENEFICIOS COMPROBADOS

- › Prevención efectiva del daño por corrosión eléctrica;
- › Propiedades de aislamiento superiores, con rendimientos mejorados más de 10 veces;
- › Mayor durabilidad, con un nuevo recubrimiento optimizado que demuestra 3 veces la resistencia al impacto de los rodamientos convencionales con revestimiento cerámico;
- › Excelente disipación de calor;
- › Intercambiables dimensionalmente con rodamientos estándar.

CONDICIONES

- CE** CORRIENTE ELÉCTRICA
- BR** BAJO RUIDO
- AV** ALTA VELOCIDAD

APLICACIONES

- › Motores industriales
- › Generación de energía

RODAMIENTOS AISLANTES CON REVESTIMIENTO CERÁMICO HDY2

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

- › Material de revestimiento cerámico a base de alúmina con aditivos optimizados;
- › Los rodamientos están fabricados con acero ultra limpio para una vida útil prolongada ante la fatiga;
- › Los rodamientos se aplican mediante plasma para garantizar una unión adecuada con el acero del rodamiento;
- › El revestimiento se sella con una resina acrílica especial;
- › Bolas de alta calidad para un funcionamiento silencioso y suave a altas velocidades;
- › Pistas con súper acabados para minimizar el ruido y mejorar la distribución del lubricante;
- › Disponibles para la serie 62 con diámetro de agujero desde 75 hasta 130 mm; para la serie 63 desde 60 hasta 110 mm de diámetro de agujero;
- › Tipo abierto, con juego radial interno C3.



RENDIMIENTO DEL PRODUCTO

FIG. 1 - CORTOCIRCUITO

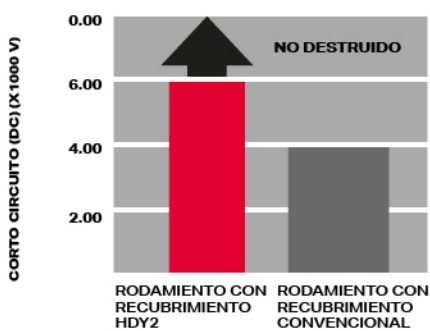


FIG. 3 - FUERZA MECÁNICA: RESULTADO DE PRUEBA DE IMPACTO DEL RECOBRIMIENTO CERÁMICO (6311 PISTA EXTERIOR)

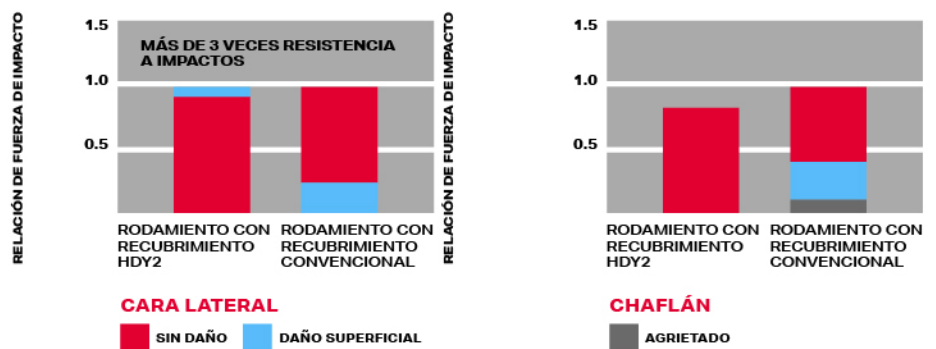


FIG. 2 - RESISTENCIA DE AISLAMIENTO (@ DC 1000V)

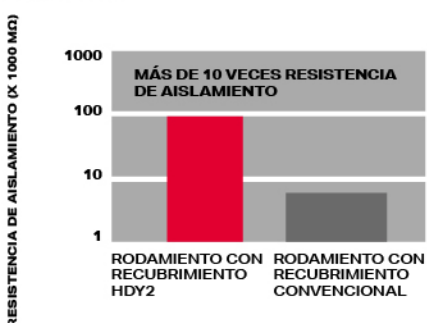


FIG. 4 - RENDIMIENTO DE DISIPACIÓN DE CALOR (6311 PISTA EXTERIOR)

